

FRISOLI DOMENICO

La SCS, Società Costruzioni Subappennino, nasce nel 1985 per operare nel settore delle Costruzioni Civili.

Comincia ad operare nel settore della carpenteria impiantistica e meccanica con una implementazione delle lavorazioni di fresatura, tornitura, saldature specifiche e rapporti speciali di materiali anti-usura, costruzione di imballi e contenitori speciali e delle manutenzioni Industriali

Attività accompagnata anche da lavorazioni di taglio e fresatura di parti in nido d'ape, relative ai programmi: Boeing-767 e Boeing-777 - Atr-42/72.

Nel 1991 nasce il nuovo settore di Produzione della Fibra di carbonio.

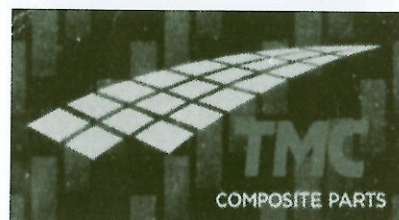
Il 1993 è l'anno della svolta: il settore produttivo della Fibra di carbonio, in rapporto alla crescita del mercato aeronautico mondiale, si implementa con l'entrata di nuovo personale ad esso dedicato.

Nel 2000 i settori delle Manutenzioni Industriali e della Fibra di carbonio rappresentano il Core Business aziendale.

Il 2006 fa segnare la crescita del personale e delle attività nel settore delle lavorazioni della Fibra di carbonio con l'entrata in funzione della Nuova Clean Room per la stratificazione della fibra di carbonio e l'aggiunta di un'altra autoclave.

La SCS, in stretta collaborazione con la TMC srl, costruisce, nel suo stabilimento di Foggia, manufatti in fibra di vetro, fibra di carbonio. Grazie

a una struttura interna di engineering, la SCS è in grado di fornire la completa ingegnerizzazione, dalla progettazione



alla costruzione di parti e relative catene attrezzi. Gli impianti disponibili consentono di fare in casa il completo processo produttivo, dalla costruzione delle parti in composito, al montaggio e alla verniciatura.

Disponendo attualmente di una superficie coperta di 9000 mq, più ulteriore superficie coperta in corso di realizzazione per altri 5000 mq. La SCS ha avviato anche attività di montaggio relative al Programma Boeing-767: costruzione scali di montaggio, attrezzi di laminazione e supporti per attrezzi di stratificazione; costruzione casse di trasporto e contenitori speciali.

Oggi i nostri prodotti sono manufatti in fibra di vetro, fibra di carbonio, per l'industria aeronautica, automobilistica, ferrotramviaria, per l'arredamento e per i più svariati campi di applicazione.

Ha definito un accordo di partenariato con FINMECCANICA (Alenia Aermacchi) in sintonia con la Regione Puglia per la progettazione e produzione di un aereo regionale da 90/108 posti, la cui produzione a regime inizierà nel 2020 con previsione di 15 aerei al mese.